

호남고속선 오송고가(T1)_55(1.942~1.956km, S15-10,S15-11)

The diagram illustrates the cross-sections of a 15-span bridge deck. It is divided into two main sections: 1K949 and 1K956, both labeled as '15 SPAN - 11'.

Section 1K949: This section shows a 15-span layout with 11 numbered lanes. The lanes are arranged in a row, with the 11th lane at the far left and the 1st lane at the far right. The lanes are labeled 1 through 11. The section is bounded by 'PCL상면' (PCL Top View) on the left and 'TCL측면' (TCL Side View) on the right. The top view is labeled 'TM.227.1' and the side view is labeled 'TM.227.3.4'. A rectangular reinforcement area (①) is shown, measuring 1.2x0.4 m. A larger rectangular reinforcement area (③) is shown, measuring 3.5x0.5 m.

Section 1K956: This section shows a 15-span layout with 11 numbered lanes. The lanes are arranged in a row, with the 11th lane at the far left and the 1st lane at the far right. The lanes are labeled 1 through 11. The section is bounded by 'PCL상면' (PCL Top View) on the left and 'TCL측면' (TCL Side View) on the right. The top view is labeled 'TM.227.2' and the side view is labeled 'TM.227.1'. A rectangular reinforcement area (①) is shown, measuring 1.2x0.4 m.

구분	순상	폭	연장	비고	구분	순상	폭	연장	비고
1	등산로 폭	1.2	m	0.4 m		56			
2	등산로 폭	1.2	m	0.4 m		57			
3	등산로 폭	3.5	m	0.5 m		58			
4						59			
5						60			
6						61			
7						62			
8						63			
9						64			
10						65			
11						66			
12						67			
13						68			
14						69			
15						70			
16						71			
17						72			
18						73			
19						74			
20						75			
21						76			
22						77			
23						78			
24						79			
25						80			
26						81			
27						82			
28						83			
29						84			
30						85			
31						86			
32						87			
33						88			
34						89			
35						90			
36						91			
37						92			
38						93			
39						94			
40						95			
41						96			
42						97			
43						98			
44						99			
45						100			
46						101			
47						102			
48						103			
49						104			
50						105			
51						106			
52						107			
53						108			
54						109			
55						110			

시	행	사	용	역	영	공	역	사	이		단			
									과	업		인	원	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정검용역					(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	간 윤 강 김 경 기 윤 석 기	월	 022.0 (0.3mm이하 : 흑색)	 점목도상분리	 재료분리
												 042.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	 망상균열	 철판노출
												 062.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	 바리, 바락, 파손	 누수, 슬럼프
												 102.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	 백태	 시공이음분리, 총분리